

Vel-roet

Nr.3 August 2007 27. årgang



Medlemsblad

Lemvig Roklub

Medlem af DFFR og DKF under Danmarks Idræts Forbund

BESTYRELSEN 2007

Formand

Jørgen Kielsholm
Torsvej 115
7620 Lemvig
97 82 18 92
kielsholm@mail.dk



Kasserer

Hanne Brunsgaard
Nylund 43
7620 Lemvig
97 82 29 16
nylund43@post.tdcadsl.dk



Næstformand & aktivitetsleder

Margit Brun
Mattrupsvej 35
7620 Lemvig
97 82 06 45
margitbrun@privat.dk



Ungdomsleder

Erik Jakobsen
Hovedgaden 35 A lejl. 4
Nr. Nissum, 7620 Lemvig
Fast: 97884568
Mob:21644568
jakobsenerik@yahoo.dk



Rochef og Klubblad Redaktør

Yvonne Mangurten
Heldumvej 45
7620 Lemvig
97 81 0981
yvma@mail.dk



Kajakchef og langturschef

Lisbet B. Pedersen
Odinsvej 64
7620 Lemvig
97 82 38 53
lp@lemvig-gym.dk



Hus- og materialeforvalter

Jørgen Jensen
Storegade 18b, Lemvig
97 82 31 25
kjeldbjerg@jensen.tdcadsl.dk



Sekretær

Jens Arne Hansen
Vester Lemtorp 45
7620 Lemvig
97 82 24 15
ja@uniprint.dk



Kajakchef

Rikke Bruun
Posthusgade 1.2 th
7620 Lemvig
Tlf. 97 88 18 84
Bruunrikke@hotmail.com



Ungdomsleder

Jacob Thalund Jensen
Fabjergvej 51, 7620 Lemvig
Tlf. 97 82 36 78
jacobthalundjensen
@hotmail.com



Lemvig Roklub

Strandvejen 24 . 7620 Lemvig . Tlf. 9781 0864 . www.lemvigroklub.dk



Kaproningsudvalg
Jesper Jensen
Storegade 18b, 7620 Lemvig
97 82 31 25
luffebif@hotmail.com



Klubblad Redaktør
Lisbeth A. Jensen
Frejasvej 85, 7620 Lemvig
97 82 35 78
laj@city.dk



Afslutningsfesten og standerstrygning

Sæt kryds i kalenderen ved
lørdag d. 27. oktober.

Her vil vi fejre den gode sæsons afslutning og stryge vores stander som så vil blive solgt.

Der vil blive sendt indbydelse ud senere.

Bestyrelsen

24 timers roning d. 10. - 11. november

Vi vil prøve at gentage succesen fra 2006 hvor vi roede 24 timer ved dyrskuet.

Denne gang vil vi ro i ergometer på julemessen i Idræts- og kulturcenteret. Gå ikke glip af denne store oplevelse, det er at tjene penge ved at dyrke vores sport.

Der vil også blive tid til at hyggesnakke med dine rokammerater før og efter ro-turen.

Det vil blive delt op i 2 timers intervaller fra ca. kl. 15.00 lørdag og 24 timer frem.

Meld dig allerede nu til et eller flere intervaller, jo flere vi er, jo længere pauser, jo nemmere er det. Alle kan være med, spørg jeres rokammerater som var med sidst.

Tilmelding: Jørgen Kielsholm.
kielsholm@mail.dk

Bestyrelsen

MADPAKKETUR

ABSOLUT ALLE (OGSÅ ALLE KAJAKROERE) kan deltage i årets sidste madpakketur:

Mandag den 17. september.
Vær klar til at ro ud kl. 18.00.

Vi ror ca. 10 - 15 km. alt efter vejr- og vindforhold. Vi finder et dejligt sted, hvor vi går i land og spiser vores medbragte madpakker.

Jo flere vi er - jo sjovere er det.
Tilmeldingslister i klubhuset.

*Hilsen
Margit*

Gule ærter mm

Ja, så er det tid at annoncere årets sidste spiseroning, nemlig vores traditionelle: Gule ærter eller klar suppe.

Som sædvanligt med Kirsten H. som vores uforlignelige kogekone, og med Mona ved gulerødderne.

Vi kan også glæde os til Yvones skønne hjemmelavede frugtis til dessert.

Denne dejlige årlige begivenhed foregår

Torsdag den 20. september 07

Så skriv Jer på listen i klubhuset eller meld Jer til en af ovenstående fra køkkenholdet eller til mig.

*Hilsen
Margit*

Kajaktur fra roklubben til Ferring Sø

Efter at have hørt Kaj Svenningsen berette om roture gennem Vesperne i sin ungdom, besluttede nogle af os, at det måske var værd at se efter om det stadig var en mulighed.

Aage Josefsen og Eva Rasmussen lagde ud på en første rekognoscering frem til broen i Strande (16 km.). Der var nogle tværgående jernrør, der skulle passeres undervejs, med kajakken under og roeren over røret. Bredden ved Strande viste sig at bestå af så dybt og blødt mudder (læs: gylle) at Eva kom helt under og måtte låne en brusker hos en lokal beboer, før Aage ville have hende med hjem i bilen.

Næste gang var Mona og jeg med. Denne gang var vandstanden i Hygum Nor betydeligt lavere end første gang. Cirka 20 centimeter over en længere strækning. Til gengæld kunne vi ro under rørene ved at dukke hovedet. Denne gang ville vi helt ud til enden af

Ferring Sø (21 km.). Det viste sig, at der er en cirka 3 meter bred sluseport under broen i Strande. Kajakkerne (længde 5,30 meter) måtte løftes over bundstykket i denne og entres igen ved en flydeponton bag porten.

Turen gennem Vesperne er flot. Man passerer lige under Engbjerg Kirke.



Vi havde en rigtig god tur. Vi vil ikke anbefale, at man prøver i robåd. Et hold kajakraere der ikke går af vejen for nogle sprøjt sort, stinkende slam, og er klar til at tage fat på de forhindringer der, afhængigt af den aktuelle vandstand, måtte vise sig, kan have stor fornøjelse af at tage den. Regn ikke med mulighed for at gå i land mellem Hygum Nor og Ferring Sø.

Lisbet Pedersen



Man kan godt ro i regnvejr!

Det kan lade sig gøre i to dage, når nu man har meldt sig til og betalt for deltagelse.

Og når det ikke blæser, så går det.

Det havde Eva, Vivi og undertegnede nemlig til et meget fint motionsstævne i Skanderborg i weekenden den 15. - 17. juni.

Det var faktisk mest synd for arrangørerne, for de havde forberedt det så flot. Der var mulighed for at afprøve alle mulige former for både som de havde linet op. Der var en flot arrangeret fest, dejlig mad både morgen, middag og aften hver dag. Orden i sagerne og masser af mennesker fra andre klubber og mange gode oplevelser at få.

Vi slog telt op fredag aften og skulle have to overnatninger. Regnen kunne høres på teltdugen, da vi vågnede lørdag morgen.

Vi klarede at ro Skanderborg sø rundt, 25 km., i silende/styrtende regn om

lørdagen. Ingen af os har før prøvet at være så våde før - på trods af regntøj. Så ud over at være våde, var vi også kolde og fik ikke prøvet hverken 8-er eller scullere, men ønskede bare et varmt bad og tørt tøj. Der var vi så heldige at vi kunne køre hjem til Evas forældre (som var ældste stævnedeltagere), der ikke boede så langt væk. De havde også tørretumbler - hvor noget blev lidt tørret. Så var vi til den fine fest lørdag aften - hvor vi sad indendørs og kunne se ud på den flotteste blå himmel, da vejret nu var blevet fint. Det var det også næste morgen, så vi skulle lige ned i den næste sø og skønne å. Det nåede vi også, og vi var lettere påklædte - så kom ud over en mængde guld- og sølvsmede, flot natur også bremserne og stak. Da vi vendte båden for at returnere kom regnen igen! Vi lod det ske uden den store påklædning, for vi skulle have bare én tør trøje til hjemturen.



Da vi forlod teltpladsen, var vi, vores tøj og teltet ret vådt og mudret - og teltet blev spulet og hængt til tørre i rokлубben ved hjemkomst til Lemvig søndag eftermiddag. Men et lignende stævne til næste år - i bedre vejr - kan varmt anbefales. Prøv det!

Hilsen Yvonne

MOSEL ROTUR

Den 7. juli var vi 13 der indlogerede os i en by der hedder Trittenheim ved floden Mosel.

Vi havde lejet en robåd, en såkaldt "Barke" specialbygget til floder. Den er outrigget, og der er 8 der roer, og der er plads til 2 styrmænd. En meget social bådtype, hvor der er plads til at én ikke lige vil ro, eller skal have tøj på eller af, eller vil have lidt at drikke.

Mosel er en fantastisk flod, der starter i Frankrig og gennem Luxembourg, og løber ud i Rhinen ved Koblenz. Floden snor sig rigtig meget, og vinmarkerne står næsten helt lodrette op. Det er meget flot og idyllisk. Der er nogle meget flotte gamle byer langs floden, og der er vinprøver og gæsteværelser overalt.

På begge sider af floden er der dejlige cykelstier.

Vi startede første dag med en halvdags rundvisning i Trier. Det er Tysklands ældste by. Er grundlagt af Romerne. Der er rigtig mange flotte bygninger der er velbevarede. Det kan meget anbefales at besøge byen. Roturen startede lidt uden for Trier. Båden var lejet med en trailer. Det var ikke helt problemfri at få båden i vandet. Den er ca. 12 m. lang. Der er en hel del trafik på floden af store udfugtsbåde, og store flodpramme der er op til 180 m. På dette tidspunkt var der stadig meget strøm i Mosel, så desværre var ikke alle bådsluser i drift, så vi skulle ligge og vente til vi måtte komme med i de store sluser.



Men det lykkedes at finde steder hvor vi fortøjrede båden natten over, selv om vi havde nogle problemer med det.

Det var lidt af et arbejde med båden, men ellers var det en rigtig, rigtig god tur.

Vi boede på nogle rigtig dejlige gæstezimmer. Vi både spiste godt og smagte meget af den dejlige Moselvin.

Hver dag var der 3 der cyklede og bragte en ledsagerbil fremad, eller tilbage. Vi boede 4 forskellige steder langs floden. Midt i ugen havde vi en overliggerdag, hvor vi var på vinbjergsvandring og borgvandring, og besøgte Bernkaste-Kuez med borg og er en dejlig gammel by.

Sidste dag var der også tid til vandring i Cochem, en ligeledes meget idyllisk gammel by, og tur til en af Tysklands ældste slotte, Burg Elz, hvor det var en

familie i 33. generation der stadig boede på Borgen. Meget interessant.

Så det blev en tur hvor vi både roede ca. 130-140 km. Nogle cyklede det samme. Vi boede nogle rigtig dejlige steder, spiste godt, og smagte meget Moselvin.....

Ligeledes var turen rimelig billig, ca. 2.560 pr. person, heri var der 3 dage fuld kost. Udflugter m.v. Dertil kommer så udgifter til transporten.

Er der nogle der gerne vil have det udbyttet, så kan I spørge deltagerne som var: Walter og Karen Lise (fra Præstø Roklub) Kirsten og Erik Bach, Annette og Christian Bastholm, Lis og Jørgen Tandrup, Elly Barslev, Britta Bonde, Freddy Møller, eller Margit og Gunnar Brun.

Skrevet af Gunnar Brun



Landslejr 2007

I min sommerferie lavede jeg mange forskellige ting, og en af dem var selvfølgelig roning. I år skete der dog noget specielt – mere end de normale hyggelige URO-aftener. Jeg er mange gange blevet spurgt om jeg ville med, men har aldrig fået taget mig sammen – og det har jeg fortrudt. Det jeg snakker om er ungdomslandslejr!

Det startede selvfølgelig med at vi (Jakob Jensen, Emil Agerbo og jeg selv) kom lidt for sent. Da vi så endelig kom til Ry (hvor landslejren blev holdt i år) sad omkring 50 andre unge roere, 12 ledere og ventede på os. Jakob blev straks mødt med et ”hej Nuttella” (navnet er en hel anden historie) fra en masse personer og selv om man ikke rigtig kendte så mange vidste man allerede fra starten, at det nok skulle blive hyggeligt. Efter lidt få informationer gik vi alle ud på et stort græsareal, blev delt op i nogle hold og legede nogle navnelege.

Nu skulle vi til at deles ind i vores hold for resten af ugen. Som Jakob havde spået kom jeg, Emil og han selv på hvert vores hold. Lederne på mit hold hed (eller blev kaldt) Mulle, Peter og Kofod. Vi blev ligeledes delt ind i telthold, hvor jeg kom i telt med Per fra Holbæk og Christian fra Birkerød.

Bortset fra første og sidste dag roede vi hver dag. Første dag, vi roede, var vi på fællestur. Vi smurte madpakke efter morgenmaden (som mange af de andre dage) og tog af sted. Da vi skulle spise frokost, skulle vi have været oppe på land, men da vi var 11 4-åres inriggere

og en 2-åres, var der slet ikke plads til dem, og vi fandt derfor en anden løsning: Vi roede op på siden af hinanden og lå 12 både side om side mens vi spiste! Da alle så småt var ved at være færdige med at spise begyndte vi lige pludselig med at synge Fader Abraham (en sangleg hvor man til sidst bevæger hele kroppen – og tungen).

Om aftenen fik vi nogle forskellige muligheder. Vi kunne tage over og spille noget bold med en leder, vi kunne tage i byen med nogle ledere for at købe lidt proviant (i form af slik og sodavand) eller vi kunne blive tilbage for at snakke, spille kort osv. Mulighederne fik vi også nogle af de andre dage, så man havde lidt at lave i stedet for at kede sig.

De næste tre dage lavede de store 3 hold 3 forskellige ting. Mit hold startede ud med en heldagstur til Mossø. Dagen var dog den mest regnfulde vi havde hele ugen (de andre dage regnede det ikke mere end man tørrede med det samme). Dog var det til at overleve, da jeg var kommet i båd med 4 piger, som var godt med til at holde humøret højt!

Næste dag skulle vi ud på overnatning. Her tog Jakob med mit hold, da det ellers ikke ville gå op med bådholdene. Vi roede ned til et sted der ligger ud for Sletten (et FDF sted). Vi gik op på himmelbjerget, lavede mad over bål, hyggede og lavede ellers bare hvad der hører en overnatning til.

Sidste dag skulle vi hjem fra overnatning. Denne dag tog vi dog lige et smut forbi et campingsted, hvor de havde minigolf. Vi spillede i hold af 5 og jeg vandt desværre ikke på mit hold. Dog skal det siges, at jeg kom på andenpladsen med kun et point ned til 3. og 4. pladsen – lidt god (eller heldig) har man da lov til at være!

Sidste dag roede 5 personer en båd til Silkeborg mens resten blev delt ind i nye bådhold (på tværs af holdene) og roede en lille tur før vi tog ind og gjorde alle bådene rene. Jeg blev spurgt om jeg ikke ville med ud at tage telt osv. ned fra overnatningsstedet, og det sagde jeg ja til. Da vi kom hjem igen fra det var de andre i gang med nogle aktiviteter. Det ærgrede mig lidt, at jeg ikke havde været med til den første, da det lød ret skægt: Rundbold med lidt mere "vold" en normalt. Dog nåede jeg den anden aktivitet som var body-bowling (man glider hen ad en presenning, der er smurt ind i brun sæbe, og prøver at ramme så mange kegler som muligt).

Om aftenen var det så desværre sidste aften. Dog skulle ugen sluttes på en ordentlig måde, så det var med fin borddækning (så fint som det nu kunne blive) og god mad – selv om maden nu havde været god hele ugen! Da vi havde spist hovedret sagde lederne at de havde en lille overraskelse ude foran bådhallen. Vi travede alle ud og fandt en mand og en kvinde med mikrofon og højttaler. De fleste tænkte nok (som mig selv) at vi skulle til at til at synge karaoke, men nej – vi skulle danse squaredance! Vi havde det alle sjovt og fik

danset det så godt som vi nu kunne.

Da vi var færdige der begyndte vi lige pludselig med en masse sanglege så pulsen kom godt op at køre. Vi fik da også lige sunget og danset VLTJ, selv om der ikke var mange der kendte den. Senere på aftenen var der is og det hele blev sluttet af med fest med al slags musik. Det hele sluttede kl. 2 hvor vi også var godt udkørte.

Sidste dag pakkede vi telte sammen, gjorde ren over det hele og gjorde os klar til at tage hjem – selvom vi ikke havde lyst. Vi blev dog nød til det og vi blev skilt da toget afgik. Vi sagde farvel og aftalte af mødes snarest muligt!

Generelt har jeg syntes det har været en skide god og hyggelig lejr. Jeg har nu fået en masse nye rovenner som jeg helt klart har lyst til at se igen. Jeg håber at der kommer flere fra Lemvig med næste år – eller allerede til vintertræf i jan-feb som jeg er klar til at tage af sted på!

Skrevet af Anders Kielsholm



Den gruppe jeg fulgtes med op til himmelbjerget (ca. halvdelen af mit hold)



Gruppebilledet med alle deltagende og næsten alle ledere



De 12 både på række mens vi spiser.

Stavangerturen

14 roklubmedlemmer tog af sted til Stavanger lørdag tidlig morgen den 4. august. Her pakkes biler fredag aften.

Yvonne



Stavangerturen

Som det jo nok efterhånden er de fleste bekendt var vi en flok på 14 mennesker som var ude at ro i norsk farvand denne sommer. Mange har også allerede hørt en del af turen, men nu får i min version:

Fredag aften den 3. august pakkede vi den største del af bagagen i de biler vi skulle have med, d.v.s. telte soveposer, diverse roudstyr, køkkengrej og personlig bagage. Næste morgen skulle vi så blot medbringe madpakke og andre småting til turen. På forhånd var aftalt hvem der skulle køre i hvilke biler, opsamling o.s.v.

Afgang kl. 6.30 fra Lemvig lørdag den 4. aug.. Jeg havde fået Lasse og hans

private bagage i min bil, vi skulle så afhente Ingrid og Hans Erik og der skulle lige være plads til en køleboks med kød og deres lille taske med toiletsager m.v.. Da vi kørte op foran Ingrid og Hans Eriks hus, stod der en lang række tasker og pakkenelliker, der lige skulle være plads til. Med lidt omrokeringer tasker på skødet o.s.v. lykkedes det os at komme af sted. Vi mødtes alle ved færgen i Hanstholm og efter ventetid i kø, Lisbeths ordnede papirer, sejlede færgen med os forventningsfulde passagerer. Vi fandt os et par steder som base, bla. var der nogle som her kom i gang med kortspil, nogle fik handlet i den absolut dyreste færgekiosk jeg har mødt, en del fik

sovet middagsøvn. Desværre var der nogen søgang, derfor blev flere nødt til at sidde meget længe og sove, personligt tilbragte jeg en del tid med en bog på dækket - og det var ikke kun for at ryge, men for at undgå at blive rigtig søsyg - jeg skulle jo også kunne klare at køre bil, når vi var i Egersund. Og så var vi der ved 17-tiden. 1 ½ times kørsel til Stavanger var hurtigt overstået - lidt omvej rundt i Stavanger og så havde vi alle fundet roklubben.

Og det var ikke luksus der mødte os. Der var intet køkken, men Terje, som var den der tog sig af os, havde anskaffet to kogeplader (når den ene var varm, var den anden ikke så varm) og en lille grill. Det viste sig, at der kun var et lille bådtrum med få både bl.a. de to udstationerede, gymnastiksalen, omklædning og brusere, nogle romaskiner og et noget kaotisk værksted. Men de havde nogle andre klublokaler andet steds. Vi fik pakket ud og sat vores sager i den store gymnastiksal - de enlige mænd slog sig ned i værkstedet. Vores to fortrinlige madmødre, Ingrid og Kirsten der havde forberedt de første dages måltider, kokkererede og satte andre i gang. Bl.a. blev Poul grillmester, hvilket også senere viste sig at være helt fint. Efter sent at have spist dette fortræffelige måltid gik vi til ro, for vi skulle være friske til starten næste morgen.

Søndag morgen: morgenmad, smøre madpakker, pakke egne sager, biler, gøre både klar. Vi skulle ro 3 x toere og tre kajaker. Hans Erik var fast chauffør i følgebilen og der var så hver dag en som ikke roede men fulgtes med Hans

Erik. En del af deres job blev at rydde det sidste op og pakke bilen færdig. De øvrige 3 biler blev efterladt i Stavanger. Desværre viste vejrudsigten, som Lisbeth hver dag fik pr. telefon og konference med Terje, sig ikke at være alt for god: sol men vindstyrke 10! Vi kæmpede os vej - og det var hårdt, men gode stabile både. Vi holdt frokostpause i en fredelig og dejlig vig. Her konfererede vi om hvad vi gjorde, for vi manglede stadig bl.a. et stykke åbent vand, hvor vi også skulle krydse færgeruter. Da vi stadig manglede ca. 10 km. af det planlagte, som var en naturcampingplads inde i fjorden, roede vi ind i en hyggelig lille havn ved munden af Lysefjorden. Vi spurgte om der var overnatningsmuligheder. Det var der, hvis vi kunne vente på at man var færdige med at se fodboldkamp på storskærm i et festlokale og ville købe 10 fadøl af 50 kr.. Ingen af delene havde vi noget imod. Det viste sig, at det var den lokale købmand der var så flink - og så kunne vi købe friskbagt morgenbrød hos ham næste morgen. Der var rigtigt hyggeligt, flinke folk på havnen, baderum og vi fik at vide at vi bare kunne komme igen. Mandag: Så kom det vi havde glædet os rigtigt meget til. Vi skulle ind i Lysefjorden. Desværre var vinden ligesom dagen før nemlig 10 sekm., men vi ville få medvind. Vi blæste da også nærmest ind i fjorden, som er meget smal og med diverse færger og hurtigtgående både. Men så viste det sig at man overhovedet ikke kunne regne med vindretninger. P.gr. af de høje fjelde blev vinden kastet tilbage - og forandrede hele tiden retning. Det var

endnu hårdere end den foregående dag, for det ville ikke være sjovt at ryge mod klipperne. På billederne hvor vi er gået ind i en lille vig for at spise frokost, er det lutter idyl, solen skinner og vandet roligt. Men vi brugte lang tid på at konferere om hvad vi skulle. Vi havde ikke roet mere end ca. 1/3 af vejen til vores mål nemlig i nærheden af det sted vi skulle have været dagen før. Vores mål nu var Flørli, som var det eneste sted, hvor vi havde bestilt overnatning og mad på forhånd. Rytget sagde at der var rigtige senge, så der skulle vi bare til. Der kunne kun ros til dette sted - ingen vej til de to med følgebilen, de skulle tage en færge derind.

Efter megen diskussion og telefonsnak med de to i land, blev det til at de ville komme med en såkaldt bådtaxi og

samle os op. Og vi efterlod bådene, som så efter aftale med diverse folk kunne hentes næste dag. Og så kom de med båden. Hans Erik og Henrik havde haft valg mellem en åben båd og en lukket og da solen skinnede, det var 26 grader, og de er nogle store drenge, valgte de den åbne. Vi fik alle vores livs tur i et monstrum af en åben kæmpestor gummibåd hvor vi sad i to rækker bag hinanden og klamrede os til et håndtag hver især. Margit og Gunnar sad forrest. Og det gik forfærdeligt hurtigt. Bagagen, som var stuvet op i forenden af båden røg efterhånden noget bagud. Bådføreren var dog så rar, at holde et par pauser under vejs hvor han styrede båden ind under klipperne hvor der var noget specielt at se bl.a. "Prædikestolen". Og så ankom vi til Flørli. Vi



Pause i Lysefjorden hvor vi samtidig skal finde ud af "hvad gør vi nu?"

skulle i land ved en høj kaj. Da vi var ved at komme op - to var i land, sad Lisbeths rygsæk fast i speederstangen, så vi røg lige nogle meter frem og fik en slem forskrækkelse, før bådføreren fik stoppet båden. Efter at være kommet velbeholdne i land, installeret i vores værelser i huse, der før havde været beboet af de der arbejdede på den nu nedlagte kraftstation, kunne vi nyde stedet. Der var flot og dejligt. Det store elværk og kraftstationen havde en spændende historie, men blev nu kun brugt til turisme, der var en udstilling, café og man kunne nyde en tur op ad 4444 trappetrin til toppen af bjerget. Åge rekognoscerede de 500 trin alene første aften.

Tirsdag:

- var vi en del der tog turen på 700 trin og en tur ned gennem skoven om formiddagen. Flere gik også andre ture i området.

Vi blev hentet kl. 13.00 af en bådtaxa igen som skulle sejle os tilbage til vores både. Og for mange var det en stor lettelse, at se at vores bådførere havde valgt en lukket motorbåd til os, da det var lidt koldere den dag. Ingen sol. Til gengæld var vinden løjet helt af. Jeg nød turen ude på dækket bagude med Mona. Der var sus på, men hvor var det flot.

Tilbage til vores både på en meget velholdt plads med træer og beplantning, halvtage, dansegulv, scene o.s.v. - noget vi ikke havde haft øje for dagen før, da vi slæbte bådene på land. Pladsen kunne kun nås pr. båd, men den blev brugt til fester af forskellige slags.

Og så tog vi roturen tilbage til Forsand på ingen tid i forhold til strabadserne dagen før. Derfor var der nogle som tog en ekstra lille rotur ud fra Forsand, mens andre forberedte aftensmaden, eller bare slappede af. her agerede Poul igen en glimrende grillmester (grillet laks).

Vi havde ringet til købmanden og sagt at vi gerne ville overnatte igen - han var klar over vores situation, som han havde været involveret i dagen før. Så det var bare o.k. - uden fadøl (vi havde jo også vores egne dåser med).

En udramatisk dag og vi syntes vi kendte og følte os hjemme i Forsand.

Onsdag:

Andre minder fra Forsand var at det var her Eva mistede sin mobiltelefon, den ligger nu på bunden af havnen og jeg havde fået ødelagt mine briller.

Nu skulle turen gå nordover forbi Lysefjorden langs kysterne til en campingplads nordvest for en by ved navn Jørpeland. Der var ca. 25 km.. Vejret var godt rovejr, skyet, men ikke koldt og næsten ingen vind, den der var, var i den rigtige retning. Det gik også fint, frokostpause et passende sted o.s.v., men så skete et lille uheld. Kirsten gled simpelthen i vandet ved et skift i hendes båd, da hun satte sig oppe bag etteren. Men Kirsten er som gammel svømmelærer ikke så bange for vand, hun holdt fast i båden og heldigvis var vi en båd og en kajak næsten lige ved siden af, så ved fælles hjælp og Henriks lange arme kom hun op i båden igen, drivvåd selvfølgelig. Så ind til en lille bådplads i nærheden vi lige havde passeret (vi

roede jo tæt på land), hvor Kirsten som var tilbudt diverse beklædningsgenstande, kunne få tørt tøj på. Resten af turen fik vi snakket lidt om vores små uheld, men Kirsten var nok den der var blevet mindst forskrækket, hun havde sågar sagt, at de bare kunne ro ind, med hende holdende sig fast - men de kunne ikke undvære en etter i båden, så hun blev halet op!

Og så nåede vi omsider campingpladsen. Den sidste del af turen var lidt sej, for det var begyndt at blæse lidt op. Vores "landfolk" var nået frem og havde rejst deres egne telte og reserveret pladser til os andre. De havde også tænkt over menuen den dag, da de ville lave mad - og forberedt det med indkøb

m.v.. Vi sov rigtigt godt i vores telte den nat.

Torsdag:

- dagen skulle have været landdag med udflugter i området. Men på grund af vores erfaringer med vejret og vindenes skiften, turde vi nu ikke risikere ikke at nå vores færge, som vi skulle hjem med fredag nat. Derfor var det besluttet at ro til Stavanger og gøre sidste dag fredag til landdag og "almindelig turisme". Roturen skulle derfor gå til Stavanger og det var også en dag med fint rovejr. Det var fint roligt vejr, fin temperatur, ingen bagende sol og en masse små øer og skær at se på. Vi holdt pause, hvor vi også havde gjort holdt den første dag,



I en fredelig vig

så nu kender vi området ret godt. Ud på eftermiddagen nåede vi roklubben i Stavanger og så skulle der gøres både i stand.

Det tager sin tid, for de var godt brugt, havde været parkeret under grantræer i Lysefjorden, vi havde slæbt sand ind o.s.v.. Lisbeth skulle udfylde diverse papirer, vi prøvede at få styr på vores bagage og var enige om, at vi havde haft en fin tur. Nogle fik den geniale idé at dække op på klubbens pontonbro, som vel at mærke er lidt bredere end vores, og så befandt vi os fint, for vi var ikke så vant til helt fast grund under fødderne. Åge havde lovet at sørge for aftensmaden hos den stedlige pizzabager, men kom tilbage med dejlig græsk menu købt hos en ægypter. Så indtog vi festmåltidet, selvfølgelig med taler af Gunnar og Lasse, mens Margit havde lavet en sang. Vi sluttede af med pandekager lavet på de ”sjove kogeplader”. Jeg tror ikke, det er hver dag, at man ser sådan et fint middagsselskab i den store marina med hundredvis af store flotte luksusmotorbåde som der var fyldt op af.

Fredag:

Landag og pakkedag og oprydning i roklubben. De fleste valgte at tage på tur til Prædikestolen og se den oppe fra. Vi var en lille gruppe, som valgte bytur, da byen bl.a. skulle indeholde Nordeuropas største samling af bevarede 1700-tals huse. Jeg hørte til sidste lille gruppe. Vi skulle så også finde en passende restaurant, hvor vi kunne nyde et fint måltid, før vi kørte direkte til færgen i Egersund. Jeg kan jo ikke referere så

meget fra turen til prædikestolen, men det siges fra de der nåede toppen (det var nemlig en meget hård vandretur der op), at det var umagen vejrt, da det var flot. Vi andre nød byturen, for den gamle bydel med alle de hvide træhuse var et besøg værd. Desuden var der klassisk musikfestival i byen, så hvis man ville ind og se den meget gamle domkirke, måtte man tage en klassisk koncert med. Det gjorde Kirsten og jeg. Vi fandt også en meget fin restaurant ned på bryggen i et tidligere 1700-tals købmandspakhus.

Byholdet ryddede også op i roklubben, flyttede den bagage ud som skulle i bilerne, så da folk kom hjem fra tur, skulle det sidste bare pakkes og så ind til byen og spise. Alle var tilfredse med spisestedet - og så var det videre til færgen.

Lørdag d. 11. aug.:

Afgang fra Egersund kl. 02.00. Dejlige kahytter med gode senge. Ingen gynetur. Ankomst Lemvig Roklub ca. 11.30. bagagelosning, ombytning af tasker m.v., kaffe og tak for turen til hinanden.

Konklusion:

Vi fik ikke roet så mange kilometer som vi måske havde troet men de fleste fik roet ca. 100 km., enkelte mere, enkelte mindre. Vi har oplevet en natur og et rofarvand noget anderledes end vi er vant til, vi har oplevet at vi kan mere end vi ofte tror, vi har lært nogle at kende bedre som vi ikke kendte så godt før og at vi kan være gode og omsorgsfulde over for hinanden. Så har vi nu også en masse mere interne pudsige oplevelser,

som ikke er nævnt her - Åges marmorkage, Henriks vitser, Ingrid mange uundværlige ting og sager, hvem der kan lide at spille kort og meget mere. Vi ved også nu, at vi godt kan bruge nogle flere langturstyrmænd - så Gunnar og Henrik ikke går og blærer sig og at en dame-båd kan være lige så sej og god som en båd med mænd i.

Her en personlig særlig tak til Margit, Mona og Hanne.
Især Lisbeth havde lavet et fantastisk forarbejde med arrangementet, men også Hans Erik havde gjort et godt forarbejde.

En fantastisk dejlig, spændende tur med masser af oplevelser.

Deltagerne var:

Lisbet P.,
Ingrid og Hans Erik Bøgh,
Margit og Gunnar Brun,
Hanne B.,
Lasse E.,
Åge J.,
Eva R.,
Mona og Poul,
Kirsten H.,
Henrik N. og undertegnede

Yvonne



Det fine middagsselskab på pontonen i Stavanger.

SKET SIDEN SIDST

Åben Havn

Roklubben havde et flot arrangement i forbindelse med "Åben Havn". Vi fik en virkelig flot omtale i Lemvig Folkeblad med mange fine billeder.

En god reklame for roklubben.

Vaffelsalget gik også godt, det indbragte et overskud på 1800 kr.

En stor tak til de mange der på den ene eller anden måde medvirkede til det gode resultat.

Grill-spiseringen

var igen et stort tilløbsstykke, ikke mindre end 75 deltog i spisningen, og vi måtte desværre melde alt udsolgt for de der kom i sidste øjeblik.

Spiseringen den 14. august havde også stor deltagelse, så få dig meldt til i tide, hvis du ønsker at deltage i årets sidste spisering den 20. september.

Ny sauna

Byggeriet af den nye sauna er gået i gang her efter sommerferien.

Højvandsdiget

skal forstærkes og forhøjes, dette projekt forventes at starte efter sommerferien.

Til begge projekter forventer vi, at skulle bruge en del frivillig arbejdskraft, så vi håber du vil give en hånd med.....



Sct. Hansaften i roklubben

KALENDEREN

September

Torsdag d. 20. Spisering - guleærter
- vi ror kl. 18.30

Oktober

Lørdag d. 27. Standerstrygning
Afslutningsfest

November

d. 10. og 11. 24 timers roning

Almindelige klubaftener

er tirsdage kl. 19.00

Kajak er onsdage kl. 19.00

Uroaften er onsdage kl. 18.30

DEAD-LINE VELROET

Dead-line næste blad: 26. september. Stof sendes til Yvonne Mangurten

Dæk, fælge...

GOD SERVICE og meget mere...

Vi byder velkommen i vores lokaler på Ringkøbingvej 12,
hvor vi har alt det, din bil har brug for.

VÆRKSTEDET TILBYDER:

- Salg af dæk og fælge
- Klargøring til syn
- Sporing
- Serviceeftersyn til fast pris
- Alm. vedligehold af bilen
- Udstødning
- Aircon. service
- Fejlkode-udlæsning og motortest
- Forsikringskader
- Glasskader
- Pladearbejde
- Autoskader



Ringkøbingvej 12 · 7620 Lemvig · Tlf. 97 81 16 00 · lemvig@sds.dk

107625 05

Lemvig Roklub
c/o Nylund 43
7620 Lemvig



Solidt engagement



Med mere end 130 års solide rødder i det jyske

I vestjyskBANK udvikler vi os med vores kunder. Vores mål er, at engageret, kompetent og nærværende service og rådgivning skal give vores kunder et bedre økonomisk råderum og flere muligheder i hverdagen. Vi har benene godt plantet på jorden og hører ikke til dem, der tror, at træerne vokser helt ind i himmelen.

I vestjyskBANK ønsker vi at gøre en positiv forskel i de lokalsamfund, vi er en del af, og at være kendt for et solidt lokalt engagement.

www.vestjyskbank.dk



vestjyskBANK
Solidt engagement